

**DOPAS s.r.o.**

Kubelíkova 1224/42  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
tel. : +420 737 649 724  
e-mail : info@dopas.net  
http: www.dopas.net

# **„MĚSTO DOBŘÍŠ – STAVEBNÍ ÚPRAVY V ULICI BŘEZOVÁ“**

## **B. Souhrnná technická zpráva**

**Dokumentace pro provádění stavby**

Praha, 06/2021

Zpracoval : Ing. V. Černý

Kontroloval : Ing. V. Juppa

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ..... 5****B.1 Popis území stavby..... 5**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, ..... 5
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, ..... 5
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, ..... 5
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., ..... 5
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů, ..... 6
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., ..... 6
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, ..... 6
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, ..... 6
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, ..... 6
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, ..... 6
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, ..... 7
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, ..... 7
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, ..... 8
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, ..... 8
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ..... 8

**B.2 Celkový popis stavby ..... 8****B.2.1 Celková koncepce řešení stavby ..... 8**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, ..... 8
- b) účel užívání stavby, ..... 8
- c) trvalá nebo dočasná stavba, ..... 8
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, ..... 8
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, ..... 9
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., ..... 9
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, ..... 9
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., ..... 9
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, ..... 9
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), ..... 10
- k) orientační náklady stavby ..... 10

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení ..... 10**

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, ..... 10
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. .... 10

**B.2.3 Celkové technické řešení ..... 10**

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, ....	10
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), .....	10
c) celková spotřeba vody, .....	10
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	11
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. ....	11
<b>B.2.4 Bezbariérové užívání stavby</b> .....	<b>11</b>
<b>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby</b> .....	<b>11</b>
<b>B.2.6 Základní charakteristika objektů</b> .....	<b>11</b>
a) popis současného stavu, .....	11
b) popis navrženého řešení. ....	12
1. Pozemní komunikace .....	12
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, .....	12
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací: .....	12
2. Mostní objekty a zdi .....	12
3. Odvodnění pozemní komunikace .....	12
4. Tunely, podzemní stavby a galerie .....	12
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	12
6. Vybavení pozemní komunikace .....	12
a) záchytná bezpečnostní zařízení, .....	12
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, .....	13
c) veřejné osvětlení, .....	13
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace, .....	13
e) clony a sítě proti oslnění. ....	13
7. Objekty ostatních skupin objektů .....	13
a) výčet objektů, .....	13
b) základní charakteristiky, .....	13
c) související zařízení a vybavení, .....	13
<b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení</b> .....	<b>13</b>
<b>B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení</b> .....	<b>13</b>
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana</b> .....	<b>14</b>
<b>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí</b> .....	<b>14</b>
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</b> .....	<b>14</b>
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, .....	14
b) ochrana před bludnými proudy, .....	14
c) ochrana před technickou seizmicitou, .....	14
d) ochrana před hlukem, .....	14
e) protipovodňová opatření, .....	14
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	14
<b>B.3 Připojení na technickou infrastrukturu</b> .....	<b>14</b>
a) napojovací místa technické infrastruktury, .....	14
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. ....	14
<b>B.4 Dopravní řešení</b> .....	<b>14</b>
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	14

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, .....	15
c) doprava v klidu, .....	15
d) pěší a cyklistické stezky. ....	15
<b>B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>15</b>
a) terénní úpravy, .....	15
b) použité vegetační prvky, .....	15
c) biotechnická, protierozní opatření. ....	16
<b>B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>16</b>
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	16
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	16
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	16
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	16
<b>B.7 Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>16</b>
<b>B.8 Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>17</b>
B.8.1 Technická zpráva .....	17
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, .....	17
b) odvodnění staveniště, .....	17
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	17
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, .....	17
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....	17
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	17
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, .....	17
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .....	18
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, .....	18
j) ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	18
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, .....	19
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	20
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, .....	20
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	21
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, .....	21
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. ....	21
B.8.2 Výkresy .....	21
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	21
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	21
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	22
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	22

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Dosavadní využití území je shodné jako v navrhovaném stavu. Úpravou dojde ke změně organizace dopravy doplněním cyklistické dopravy do profilu komunikace, k doplnění komunikace pro pěší i PS, úpravě vjezdů a oprava VO a zajištění odvodnění komunikace. Jedná se o místní obslužnou komunikaci a komunikaci pro pěší v zastavěném území města.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Územní plán města Dobříš je respektován z pohledu funkčního využití ploch. Nedochází ke změnám. Kromě změny polohy chodníku proti územní studii. Změna řešení v PD je oproti řešení v územních studiích z důvodů, že vlastníci pozemků nesouhlasili s řešením podle územních studií a chodník se proto musel přesunout na druhou stranu silnice.

Projekt se nachází na plochách typu:

*BI – bydlení – v rodinných domech . městské a příměstské - přípustné využití – dopravní a veřejná vybavenost*

*BH – bydlení – bytových domech - přípustné využití – nerušící technická, dopravní a veřejná vybavenost, související s obsluhou a kvalitou bydlení vymezeného území*

*PV1 – plochy místních obslužných a účelových komunikací, komunikace pro pěší a cyklisty – Obecně zahrnují uliční koridory v městské zástavbě, popř. i v krajině, pokud nejsou součástí jiných ploch (veř. Prostranství, silniční dopravní infrastruktury, zeleň na veřejných prostranstvích).*

*SK – plochy smíšené obytné – komerční – přípustné využití – nerušící technická, dopravní a veřejná vybavenost, související s obsluhou a kvalitou bydlení vymezeného území*

*ZV – zeleň – na veřejných prostranstvích, veřejně přístupná zeleň – přípustné využití – pozemní komunikace, odstavné plochy*

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

I přesto, že se jedná o menší stavbu, tak byl IGP proveden spolu s hydrogeologickým průzkumem pro ověření možnosti vsakování dešťových vod. Tento dokument je součástí PD a jsou v něm uvedeny a popsány příslušné charakteristiky podloží. Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly z důvodu charakteru stavby zjišťovány.

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Ze závěrů IGP vyplývá, že z pohledu komunikací je podloží v pořádku a nepředpokládají se žádné speciální úpravy. Z pohledu odvodu dešťových vod pak hydrogeologický průzkum uvádí, že není možné provádět vsakování a s ohledem na omezenou kapacitu kanalizace v ulici Pražská (do ní bude napojena kanalizace z ul. Březová) je nutné vytvořit tzv. zpomalovací prvek pro odtok vod. Upozorňujeme, že v hl. cca 50 - 60 cm byl naražen skalní masiv, který však může vystupovat i výše. IGP je přiložen v dokladové části.

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Navržená stavba neleží v památkově chráněném území (viz. Výpisy z katastru nemovitostí).

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Navržené staveniště je situováno mimo záplavové území stoleté vody dle povodňové mapy ČR a mimo případná jiná vymezená riziková území. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy ČD.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nemá oproti stávajícímu stavu další vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se mění, ale poměr odtokových vod je prakticky shodný se stávajícím stavem. Již nebude docházet k nekontrolovanému odtoku vod z komunikace na okolní pozemky, ale vody budou odvedeny do kanalizace.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci akce se uvažuje s odstraněním části stávajících konstrukcí vozovek včetně krajnic a odstranění zeleně (travní porost). Dojde ke kácení 2 stromů, které bude vyřešeno před vlastní stavbou v rámci přípravy provedené městem.

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Při realizaci budou dotčeny některé pozemky, jež jsou pod ochranou ZPF. Pozemky pod ochranou PUPFL nebudou dotčeny.

*Pozn.: Městský úřad Dobříš, odbor životního prostředí jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu vydal dne 11.05.2012 pod č.j. MDOB 10862/2012/Kok závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy podle §9 odst. 6 zákona ČNR č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a to na části pozemků p. č. 1400/67, 1400/68, 1400/69, 1400/70, 1400/71, 1400/72 a 1400/73 v k. ú. Dobříš o výměře 708 m<sup>2</sup> pro výše uvedenou stavbu.*

j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Stavba má charakter dopravní infrastruktury a bude napojena na sousední úseky komunikací.

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška 398/2009 Sb. Stavební konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04-13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba musí být prováděna odbornou firmou. V rámci této stavby bude provedeno i VO. Z pohledu okolních či navazujících akcí jsou známy tyto akce, se kterými je nutné provést koordinaci:

- „Parter – Architektonická studie – návrh stavby Peter Hájek 06/202 „Pavčina a Jožka Gabrielovi – Slaměný dům v přírodní zahradě na Dobříši“.
- „Prodloužení inženýrských sítí a komunikace, Dobříš, Březová ul.“

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území: Dobříš [627968], obec Dobříš [540111]						
č.par.	Vlastník	Správce	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku (využití)	Stávající výměra [m2]	LV
1411/8	Beldíková Jaroslava, Březová 834, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	489	2213
1430/21	S.P.T.- Trading spol. s r.o., U dvou srpů 3136/5, Smíchov, 15000 Praha 5		-	Ost. pl. (manipulační plocha)	1502	5482
1430/23	S.P.T.- Trading spol. s r.o., U dvou srpů 3136/5, Smíchov, 15000 Praha 5		-	Ost. pl. (manipulační plocha)	2194	5482
1400/67	Beldíková Jaroslava, Březová 834, 26301 Dobříš		zemědělský půdní fond	Orná půda	848	2213
1400/68	Beldíková Jaroslava, Březová 834, 26301 Dobříš		zemědělský půdní fond	Orná půda	870	2213
1400/69	Beldíková Jaroslava, Březová 834, 26301 Dobříš		zemědělský půdní fond	Orná půda	834	2213
1400/70	Beldíková Jaroslava, Březová 834, 26301 Dobříš		zemědělský půdní fond	Orná půda	840	2213
1400/71	Beldíková Jaroslava, Březová 834, 26301 Dobříš		zemědělský půdní fond	Orná půda	758	2213
1400/72	Beldík Zdeněk MUDr., Březová 834, 26301 Dobříš		zemědělský půdní fond	Orná půda	320	4710
1400/73	Beldíková Jaroslava, Březová 834, 26301 Dobříš		zemědělský půdní fond	Orná půda	788	2213
1430/22	C.I.C. Jan Hřebec s.r.o., Na Zlaté stezce 1075/48, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (manipulační plocha)	6042	3519
1421/17	Kňap Karel Ing., Šeříková 1264, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	238	2602
1421/18	SJM Kramata Vladimír a Kramatová Jiřina, Březová 1638, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	204	2364
1421/19	Kubalová Eva JUDr., Březová 1584, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	92	2434
1418/23	ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	201	3791
1418/20	YORK, spol. s r.o., Pražská 650, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (zeleň)	311	2690
2470/2	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5		Nemovitá kulturní památka	Ost. pl. (silnice)	26399	1821
1430/24	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (manipulační plocha)	664	1000 1
1421/44	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (jiná plocha)	12	1000 1
1421/12	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	155	1000 1
1421/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	1341	1000 1
1421/14	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	42	1000 1
1421/15	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	8	1000 1
1421/16	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	170	1000 1
1418/27	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (manipulační plocha)	50	1000 1
1418/5	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (manipulační plocha)	572	1000 1
1418/32	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (manipulační plocha)	1129	1000 1
1418/35	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (jiná plocha)	33	1000 1

1418/30	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (ost. komunikace)	347	1000 1
1430/6	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (manipulační plocha)	28	1000 1
1430/57	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (manipulační plocha)	207	1000 1
1421/27	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (jiná plocha)	969	1000 1
1419/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		-	Ost. pl. (neplodná půda)	129	1000 1

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací, což je 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy a 15 m u místní komunikace II. a III. Třídy – zde se jedná o místní komunikaci.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Vzhledem k tomu, že podloží pod komunikací vedoucí bylo realizován před mnoha lety a je dostatečně konsolidováno, požadavky na monitoring a sledování přetvoření u této stavby nejsou.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Stavba sama o sobě je součástí dopravní infrastruktury.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o rekonstrukci a úpravu stávající místní obslužné komunikace, která má nevyhovující parametry jako je např. špatný povrch, chybějící komunikaci pro pěší, PS, chybějící odvodnění, nevyhovující VO atd.

Uvedená stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkové zóně. Nenachází se ani na pozemcích, které jsou v památkově chráněném území. Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

*b) účel užívání stavby,*

Navržená stavba bude sloužit k úpravě dopravního režimu i organizace dopravy, což přispěje k bezpečnému provozu vozidel a dalších účastníků silničního provozu.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Dokumentace řeší rekonstrukci a úpravu místní obslužné komunikace. Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Pro tuto stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výše uvedených výjimek.



- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

V průběhu projednávání DUR+DSP nebyly stanoveny další podmínky, které by byly známy zpracovateli DPS. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů i vlastní DSP s příslušnými požadavky si musí zajistit zhotovitel u objednatele.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Stavba řeší rekonstrukci místní obslužné komunikace s doplněním komunikace pro pěší v délce km 0,340 85. Dále pak doplnění PS a úpravu vjezdů. Komunikace je v šíři 6 m. Chodník je zejména v šíři 1,5 m s lokální šířkovou úpravou. Stavba nevyvolává požadavky na nová ochranná pásma a chráněná území.

Plocha upravovaných zpevněných ploch činí	cca 3150 m <sup>2</sup>
Plocha upravované zeleně činí	cca 860 m <sup>2</sup>

Celková délka kanalizace je cca 266 m a je zde navrženo 8 šachet + jeden retenční prostor.

V rámci úprav dojde i k úpravě VO - 13 osvětlovacích bodů s 29,5 W.

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Navržená stavba neleží v památkově chráněném území. Uvedená stavba není kulturní památkou. Výjimkou je pozemek parc.č. 2470/2, který je uveden jako nemovitá kulturní památka – dle výpisu z KN se však jedná o způsob využití = silnice a druh pozemku = ostatní plocha.

- h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Stavba ke svému provozu nepotřebuje žádná média a hmoty, při provozu nevznikají žádné odpady. Třída energetické náročnosti se u takového druhu staveb nestanovuje.

Veškerá povrchová voda z komunikace a přilehlého chodníku je odváděna příčným a podélným spádem do nových uličních vpustí dešťové kanalizace, která je přes zpomalovací odtokový prvek (retenční prostor s hradítkem) vedena do stávající kanalizace. Tento návrh byl předjednan se zástupci SÚ města Dobříš i se zástupci správce a vlastníka kanalizace.

- i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Realizace stavby a její postup bude ovlivněn vydáním společného povolení. Stavba bude zahájena po vydání společného povolení a výběru dodavatele.

Objednatel předpokládá její realizaci v celku tj. jedné etapě (při optimálním průběhu výstavby).

Pro vlastní realizaci bude dodavatelem stavby vyhotoven přesný harmonogram prací, který bude odsouhlasen objednatelem.

Jelikož budou stavební práce prováděny v zástavbě, neměla by být hluchost stavby vyšší, než dovolují hygienické normy. Noční klid by měl být dodržován a hlučné práce by měly být předem konzultovány s investorem.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude zpracován vybraným dodavatelem stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Předpokládá se řádné dokončení stavby s přejímacím řízením. Eventuelní předčasné užívání vyplývá ze smluvních dohod mezi objednatelem a zhotovitelem stavby.

Zkušební provoz se na této akci z důvodu charakteru stavby neuvažuje. O zkušebním provozu však může být rozhodnuto při stavbě mezi zhotovitelem stavby a objednatelem.

- k) *orientační náklady stavby.*

Předpokládané orientační náklady stavby budou stanoveny v rámci orientačního propočtu resp. v rámci výběrového řízení.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Dokumentace řeší rekonstrukci místní obslužné komunikace s doplněním cyklistů do silničního provozu a doplněnou o komunikace pro pěší i PS, takže z pohledu urbanismu nedochází k žádné změně.

- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Komunikace i chodníky budou ve standardních řešeních a budou odpovídat stavbám, pro které jsou určeny. Komunikace budou navrženy s asfaltovým povrchem. Chodníky a další zpevněné plochy (vjezdy), PS pak s dlážděným povrchem.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Komunikace je svou konstrukcí navržena pro pohyb vozidel. Vlastní komunikace pro zatížení až 440 TNV/24 hod, chodníky pak pro vyloučení provoz vozidel. PS i vjezd pro občasný pojezd zejména osobních vozidel. Uvedená stavba není kulturní památkou. Stavba se nenachází v rozsáhlé chráněném území. Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

Navržená stavba bude sloužit k bezpečnému provozu všech účastníků silničního provozu.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

Z charakteru stavby vyplývá, že zde nejsou žádné nároky na zmiňované druhy energie, kromě VO, jež bude nově upraveno na 13 osvětlovacích bodů s 29,5 W. Řešení byl předjednáno se správcem VO.

- c) *celková spotřeba vody,*

Stavba ke svému provozu nevyžaduje vodu.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba neprodukuje žádné odpady. Jediným odpadem je materiál získaný z provádění vlastní stavby tj. odstraněných vozovek a chodníků. Tento materiál bude separován a bude ukládán v souladu s platnou legislativou.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Stavba nemá požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška č. 398/2009 Sb. Stavební konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04 - 13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba včetně použitých materiálů je svými parametry navržena tak, aby splňovala technické požadavky na stavby a její bezpečné užívání.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

- a) *popis současného stavu,*

Ulicí Březová prochází stávající místní obslužná komunikace, která je alternativní trasou pro směr jízdy na dálnici ve směru Praha resp. Strakonice a to pro komunikaci v ul. U Pivovaru. S ohledem na stávající vytíženou křižovatku „Na Prachandě“ je tato trasa využívána pro objížděnou trasu. Také většina obyvatel ze sídliště „Větrník“ využívá tuto trasu pro spojení s dálnicí. Danou lokalitou prochází i základní autobusová linka pro spoj Dobříš – Praha a zpět.

Také s ohledem na rozvoj průmyslové zóny v severní části Dobříše je také větší požadavek po parkovacích stání a to hlavně pro společnost Bobcat. Z tohoto důvodu daná společnost řeší alternativní parkovací plochy a jedna z těchto ploch se nachází na soukromých pozemcích v této ulici. S tímto řešením parkovací plochy vzniká požadavek na spojení této oblasti s danou průmyslovou zónou pro chodce. Ve stávajícím stavu se v této ulici nachází pouze krátká chodníková plocha u ul. Rukavičkářská. S ohledem na rozvoj města je plánovaná nová výstavba podél komunikace v ul. Březová. Z toho důvodu se předpokládá větší pohyb osob v této lokalitě. Samotný stav komunikace nevyhovuje, jak svými parametry, tak i stavem současné dopravy.

Stávající komunikace v celém úseku vykazuje značné poruchy, prosedy a trhliny způsobené překopy pro inženýrské sítě apod. Šířkové parametry komunikace jsou proměnné a nevyhovují parametru pro obousměrný provoz vozidel a autobusové linky. Podél asfaltové komunikace se nachází nebezpečná krajnice, která je často pojížděna a slouží i jako výhybna. Jak již bylo zmíněno, v dané ulici chybí chodníkové plochy i PS. Je nutné také zdůraznit, že

stávající odvodnění komunikace je řešeno pouze přerodem do přilehlých pozemků a nepředpokládá se, že je provedeno odvodnění pláně do stávající drenáže.

*b) popis navrženého řešení.*

Z výše uvedených důvodů přistoupil objednatel k zadání projektové dokumentace na rekonstrukci komunikace s doplněním odvodnění, komunikace pro pěší, PS i úpravou vjezdů a VO.

Navržené úpravy vychází z předprojektové přípravy (návrhové studie), kde by zvolena objednatelem varianta č. 4.

## **1. Pozemní komunikace**

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Jedná se o úpravu místní obslužné komunikace s doplněním přilehlých zpevněných ploch (PS) a komunikace pro pěší.

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

Stavba řeší rekonstrukci místní obslužné komunikace s doplněním komunikace pro pěší v délce km 0,340 85. Dále pak doplnění PS (5 ks podélných) a úpravu vjezdů. Komunikace je v šíři 6 m. Chodník je zejména v šíři 1,5 m s lokální šířkovou úpravou. V rámci SO 101:

Dojde k umístění 4 uličních vpustí a kanalizace s 8 šachtami v délce cca 266 m a jedním zpomalovacím prvkem (retenční prostor o objemu 40 m<sup>3</sup>).

## **2. Mostní objekty a zdi**

Neobsazeno.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odtokové poměry se mění, nikoliv však množství odvedených vod, které je prakticky shodné se stávajícím stavem. Veškerá povrchová voda z komunikace a přilehlého chodníku je odváděna příčným a podélným spádem do nových uličních vpustí dešťové kanalizace, která je přes zpomalovací odtokový prvek (retenční prostor s hradítkem) vedena do stávající kanalizace. Tento návrh byl předjednáán se zástupci SÚ města Dobříš i se zástupci správce a vlastníka kanalizace.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neobsazeno.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Neobsazeno.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

*a) záchytná bezpečnostní zařízení,*

V rámci akce se neuvažuje s osazením bezpečnostních zařízení.

- b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Je uvažováno s osazením nových svislých dopravních značek, podrobný výčet je uveden v technické zprávě SO 101. Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku navrženy nejsou.

- c) *veřejné osvětlení,*

Veřejné osvětlení bude v rámci stavby upraveno. Dojde k výměně stožárů i vedení. Nově bude osazeno 13 ks stožárů se svítidly s výkonem 50 W s roztečí cca 25 m. Řešení bylo předjednáno se správcem VO.

- d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Protože je akce umístěna v intravilánu, s volně žijícími živočichy a umožněním jejich migrace přes komunikaci se neuvažuje.

- e) *clony a sítě proti oslnění.*

Jedná se o rekonstrukci komunikace stávající místní obslužné komunikace, a proto se s clonami a sítěmi proti oslnění neuvažuje.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) *výčet objektů,*

Žádné další stavební objekty se zde nenachází.

- b) *základní charakteristiky,*

Nejsou

- c) *související zařízení a vybavení,*

Další související zařízení a vybavení na této stavbě není.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická či technologická zařízení.

### B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z pohledu charakteru stavby nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Stávající hydranty i případné nástupní plochy zůstávají zachovány. Stav se nezmění. Komunikace bude i po úpravě sloužit stejnému účelu. Návrh odpovídá následujícím předpisům ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736110. Na komunikaci bude umožněn průjezd požární techniky.

V rámci budování stavby je nutné dodržet i čl. 12.2.2 ČSN 730802 a čl. 4.4. ČSN 730833.

Po čas stavby nedojde k omezení přilehlých vjezdů k okolním nemovitostem. Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd pro vozidla IZS a přístup pro pěší.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba pro svůj provoz kromě VO nespotřebovává energii. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby odolávaly účinkům promrzání podloží. Jinde se tepelná ochrana neuplatní.

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska charakteru stavby není toto nutno řešit.

## B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

b) *ochrana před bludnými proudy,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

c) *ochrana před technickou seizmicitou,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

d) *ochrana před hlukem,*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní obslužné komunikace, která díky tomu zlepší svůj technický stav a tím dojde i ke snížení hlukové zátěže.

e) *protipovodňová opatření,*

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, kromě napojení vedení VO, které bude jako stávající.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

13 ks stožárů se svítidly s výkonem 29,5 W = 380 W. Předjednáno se správcem VO.

## B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit

tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

Základní šířkové uspořádání chodníkové plochy vychází ze šířkového uspořádání komunikace tak, aby byla zajištěn bezpečný provoz.

Všechny navrhované stavební úpravy komunikačních ploch budou vybaveny příslušným opatřením ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004, 12.3.2005. 12.3.2006.

Na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru. Veškerá výšková napojení chodníkových ploch a vjezdů jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří stávající přilehlé domy či podezdívky plotů a nová či doplněná parková betonová obruba. V místech rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným betonovým parkovým obrubníkem. Výška nášlapu hrany parkové betonové obruby je min. +6 cm.

Podrobněji je řešení zřejmé z popisu a návrhu SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a probíhá na vlastní místní obslužné komunikaci ulici Březová.

*c) doprava v klidu,*

Stavba neobsahuje řešení dopravy v klidu. Doplnění pěti podélných PS bylo doplněno na základě požadavku objednatele, jelikož zde dnes parkují občané na zeleni.

*d) pěší a cyklistické stezky.*

Součástí návrhu nejsou cyklistické stezky, ale je zde navržen prostor pro cyklisty ve vozovce tzv. Cyklopiktokoridor. Rovněž pěší stezky zde navrženy nejsou, pro pohyb pěších slouží nově navržený chodník.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy,*

V rámci stavby dojde k vyrovnání terénu tak, aby bylo zajištěno napojení navazujících zpevněných ploch a byly dodrženy povolené sklony. Navazující plochy zeleně budou plynule napojeny na stávající stav, ohumusovány a ozeleněny. Plochy zeleně se vyskytují podél dotčeného úseku. Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tloušťce 20 cm a bude na nich založen trávník.

*b) použité vegetační prvky,*

Pro vegetační úpravy se uvažuje se založením trávniku. Výsadba stromů či keřů není součástí řešení.

c) *biotechnická, protierozní opatření.*

V návrhu nejsou uvažována speciální protierozní opatření. Navržené sklony terénu umožní bezproblémové uchycení vegetace – trávniku, který bude bránit erozi nezpevněného povrchu.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nevyvolává oproti stávajícímu stavu další dopady na životní prostředí – ovzduší, hluk, vodu a odpady.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Jedná se o stavbu v intravilánu, kde se v jejím rozsahu nevyskytují památné stromy ani dřeviny. Z těchto důvodů není navržena ani ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo zpracováno a rovněž nebyly vydány podmínky závazného stanoviska pro toto posouzení.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Stavba nespadá do režimu Zákona č. 76/2002 Sb. - Zákon o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací, což je 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy a 15 m u místní komunikace II. a III. třídy – zde se jedná o místní komunikaci. Další podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní opatření k ochraně obyvatelstva. Směrová a výšková segregace chrání jednotlivé účastníky provozu vůči vzájemným kolizím.

Návrh je v souladu s technickými požadavky na bezbariérové užívání staveb.



## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Celková délka úseku komunikace je km 0,340 85. Komunikace je v šíři 6 m. Chodník je zejména v šíři 1,5 m s lokální šířkovou úpravou.

Plocha upravovaných zpevněných ploch činí cca 3150 m<sup>2</sup>

Plocha upravované zeleně činí cca 860 m<sup>2</sup>

Dojde k umístění 4 uličních vpustí a kanalizace s 8 šachtami v délce cca 266 m a jedním zpomalovacím prvkem (retenční prostor o objemu 40 m<sup>3</sup>). Dále pak 13 stožárů VO.

S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

*b) odvodnění staveniště,*

Staveniště bude po celou dobu výstavby odvodněno, aby nedocházelo ke znehodnocení zemin v podloží s dopadem na jeho deformace. Zemní pláň bude vyspádována a voda z pláně bude zachycena podélnou silniční drenáží zaústěnou do uličních vpustí.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Staveniště se případně předpokládá na přilehlých pozemcích ve vlastnictví investora. Tím je předurčen přístup.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny dílčí omezení dopravy na přilehlých komunikacích, tak aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů ležících mimo upravovanou komunikaci pro pěší. Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

Řádně prováděná stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště, kromě standardního zamezení vstupu veřejnosti na staveniště. Prozatím se kromě odstranění stávajících konstrukcí vozovek neuvažuje s demolicemi, kácením dřevin či asanacemi.

Nelze však vyloučit sanační práce (jedná se zejména o případné zasypaní starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesoudržné podloží, apod.). Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Maximální dočasné a trvalé zábory nepřekračují plochy uvedené v tabulce v odstavci B.1 I). Pokud bude zhotovitel požadovat další zábory, dohodne se s objednatelem.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

V současné době zde není komunikace pro pěší a tak žádné obchozí bezbariérové trasy zatím nejsou požadovány.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů.

Jelikož se jedná o práce hlavně na stávajících zpevněných asfaltových a dlážděných plochách (úprava vozovky, výkop pro kabeláž, a případně i pro vlastní zařízení závorového systému) a přilehlých nezpevněných plochách, tak jsou uvedeny jen významné odpady z těchto prací, které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb. v platném znění.

**17 stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**

**17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**

17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – budou použity na recyklaci, takže to není pravým odpadem.

**17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**

17 05 04 zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03 – jedná se zejména o konstrukční materiál zpevněných ploch a zemina z přilehlých nezpevněných ploch, který však bude použit i zpět do díla (kamenivo, zemina).

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živého povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směrů.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Zemní práce spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovky a dalších zpevněných ploch. Plocha upravovaných zpevněných ploch činí cca 3080 m<sup>2</sup>. Plocha upravované zeleně činí cca 840 m<sup>2</sup>.

Deponie materiálu si dohodne zhotovitel stavby s objednatelem.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 148/2006 Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

Od 6:00 do 7:00	60 dB
Od 7:00 do 21:00	65 dB
Od 21:00 do 22:00	60 dB
Od 22:00 do 6:00	55 dB

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Upozorňujeme, že při případném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb.

#### Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Jelikož se při realizaci neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

#### *l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru. Veškerá výšková napojení (chodníkové plochy, přechody, místa pro přecházení) jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Hrana obrubníku v místech přechodů a místech pro přecházení je snížena z původní výšky, která se pohybuje v rozmezí + 8 až +15 cm na +2 cm, aby byl zachován plynulý bezbariérový pohyb pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnicích nepřevyšovaly hodnotu 2,0%. V místech snížení obrubníku u míst pro přecházení mohou být sklonové poměry až 12,5% (dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 1). Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu.

Veškeré chodníkové plochy, které sousedí s hlavním dopravním prostorem a jejichž výškový rozdíl klesne pod hodnotu +8 cm, jsou opatřeny hmatnou dlažbou jako varovným pásem o šířce 0,4 m. V tomto projektu se jedná hlavně o místa pro přecházení (přechody pro chodce), kde jsou varovné pásy součástí celé úpravy hmatových prvků. To znamená, že místa pro přecházení i přechody pro chodce jsou doplněny kromě varovných pásů o šířce 0,4 m o signální pásy o šířce 0,8 m v hmatné dlažbě, které jsou od varovného pásu u místa pro přecházení odsazeny o 0,3 - 0,5 m (místa pro přecházení) či se přímo napojují (přechody pro chodce).

Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří stávající přilehlé objekty, jako jsou budovy a nová či doplněná parková betonová obruba. V místech rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným betonovým parkovým obrubníkem. Výška nášlapu hrany krajníku je min. 6 cm.

#### *m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR Příbram a

odboru dopravy MěÚ Dobříš. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Stavba by měla být prováděna v časové a věcné koordinaci se sousedními akcemi. Jejich věcnou a časovou koordinaci si domluví objednatelé (investoři) jednotlivých akcí.

Návrh postupu bude zvolen dle objednatelem schváleného Harmonogramu prací zhotovitele. Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech v navazujících etapách tak, aby byl provoz na komunikacích omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (supermarketu) – rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba.

Práce budou probíhat tak, aby přitom byla dodržena časová a věcná koordinace s dalšími stavebními objekty tak, aby stavba měla co nejmenší dopad na okolí.

Vždy bude respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a příjezdu vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stabilní zařízení v prostoru staveniště nelze realizovat. Rovněž skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s objednatelem.

Staveniště se případně předpokládá na přilehlých pozemcích ve vlastnictví investora. Tím je předurčen přístup.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Postup výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby a odsouhlasen objednatelem. Při postupu výstavby budou zohledněny všechny náležitosti, zejména z pohledu zachování plynulosti a bezpečnosti provozu. Předpokládaný termín zahájení je 06/2021 a předpokládaný termín dokončení je 10/2021.

## B.8.2 Výkresy

Jelikož se jedná o jednoduchou stavbu, tak výkresy organizace výstavby zatím nejsou dokládány. Celé ZOV bude odsouhlaseno objednatelem, opřed zahájením stavby. Podrobné DIO pak i příslušným DI PČR a OD. V PD je pro představu doložen hrubý návrh dočasného opatření (typické místo), který je zřejmý z výkresu č. C3.

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem v rámci výběrového řízení. V něm budou zohledněny v té době poslední známé informace o postupu výstavby na případných sousedních akcích.

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou navrženy zhotovitelem stavby před její realizací a předloženy ke schválení technickému dozoru objednatele. Podkladem ke zpracování budou technologické předpisy zhotovitele pro jednotlivé oddíly stavebních prací.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

V rámci akce dojde k úpravě stávajících zpevněných ploch v rozsahu cca 3150 m<sup>2</sup>. Plocha upravované zeleně pak činí cca 860 m<sup>2</sup>. Odstraněné konstrukce budou nahrazeny konstrukcemi novými. Zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,20 m. Celkové množství zúrodnění schopné zeminy činí cca 170 m<sup>3</sup>.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Vodohospodářské řešení je shodné se stávajícím stavem. Jen dnes volně odtékající voda ze zpevněných ploch na jiné pozemky, bude zachycena a odvedena přes uliční vpusti a zpomalovací prvek (retenční prostor s hradítkem) do kanalizace v ulici Pražská. Tento návrh byl předjednan se zástupci SÚ města Dobříš i se zástupci správce a vlastníka kanalizace.

Praha, 062021  
Ing. V. Černý.